



## RAPORT O POJEŹDZIE

# PEUGEOT, 407

samochód osobowy, kombi  
2230 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji: **2005**

VIN: **VF36E3FZH21175102**

Polisa OC: **aktualna**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan drogomierza: **241 530 km**

Status rejestracji: **Zarejestrowany**

Informacje

Oś czasu

Dane zagraniczne

**2005**



**Rok produkcji**

28.01.2005



**Pierwsza rejestracja za granicą**

03.07.2021



**Pierwszy właściciel w Polsce**

Właściciel: **osoba fizyczna**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

03.07.2021



**Dodanie współwłaściciela**

Współwłaściciel: **osoba fizyczna**

05.07.2021



**Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2022)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **PTU/022/P**

Odczytany stan drogomierza: **219 011 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.07.2021



**Pierwsza rejestracja w Polsce**

Termin następnego badania technicznego: **05.07.2022**

04.11.2024  
13:47:13

**Wygenerowanie raportu**

2005



Rok produkcji

05.07.2022



**Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2023)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **PTU/022/P**

Odczytany stan drogomierza: **231 295 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.12.2022



**Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej**

**Policja**

Odczytany stan drogomierza: **235 434 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

06.07.2023



**Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2024)**

Wynik badania: **pozytywny**

Numer SKP: **PTU/022/P**

Odczytany stan drogomierza: **241 530 km**

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.11.2024  
13:47:13



**Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń:

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu): **1**

Stan aktualny:

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

Polisa OC: **aktualna**

Data ważności polisy: **02.07.2025**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan drogomierza: **241 530 km**

Liczba właścicieli: **1**

Liczba współwłaścicieli: **1**

**Pobierz PDF**

[Powrót do strony głównej](#)

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja;

- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych;
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywy 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.