

Rzecznawca ds. wyceny środków
i mekukładów technicznych

Janusz Künstler

(nr uprawnień: 2107)



Opinia

dotycząca ustalenia wartości
uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max
nr rejestracyjny GD 9556V,
nr VIN WF0SXXGBWSAT85925

Zleceniodawca: syndyk masy upadłości, doradca restrukturyzacyjny Maria Wiktorowicz (nr
licencji doradcy restrukturyzacyjnego 1360)

Autor opinii: Janusz Künstler

11 MARCA 2026 R.

Wyciąg z opinii

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

Przedmiotem opracowania jest opinia o wartości: uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max, nr rejestracyjny GD 9556V, nr VIN WF0SXXGBWSAT85925.

Zakresem wyceny objęto określenie wartości rynkowej uszkodzonego samochodu osobowego według jego stanu na dzień 07.03.2026 r. oraz cen na dzień sporządzenia wyceny.

2. CEL WYCENY

Celem opinii jest oszacowanie wartości uszkodzonego samochodu osobowego na potrzeby likwidacji składników masy upadłości.

3. SZACOWANA WARTOŚĆ

Wartość rynkowa uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max według jego stanu na dzień 07.03.2026 r. i cen na dzień wyceny, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa pojazdu uszkodzonego:	8 900 zł
	<i>słownie: osiem tysięcy dziewięćset złotych</i>

Opinię sporządzono dnia 11.03.2026 r.

Autor opinii: Janusz Künstler

Słownik terminów występujących w raporcie¹:

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na rynku, w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedazy), w warunkach konkurencji.

Wartość ta powstaje przy spełnieniu następujących warunków:

- pojazdy są oferowane na rynku w formie oferty publicznej,
- strony wymiany są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny,
- strony działają rozsądnie, każda w swoim interesie, dysponując pełną niezbędną informacją co do przedmiotu wymiany,
- strony są świadome współistniejących okoliczności występujących na rynku i mających wpływ na wartość przedmiotu wymiany,
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Cena pojazdu to wyrażona w złotych wartość pojazdu ustalona w trakcie transakcji pomiędzy kupującym i sprzedającym. Ceny pojazdów oscylują wokół wartości rynkowej (mogą być niższe lub wyższe od wartości rynkowej pojazdu).

Wartością rynkową pojazdu uszkodzonego nazywamy wartość rynkową pojazdu, który uległ uszkodzeniu i podlega wycenie w tym stanie. Pojazd uznajemy za uszkodzony, gdy w wyniku wypadku drogowego, kolizji lub innego zdarzenia (np. pożaru) zostało uszkodzone nadwozie (kabina) w stopniu kwalifikującym je do naprawy blacharsko lakierniczej albo naprawa pojazdu jest technicznie nieuzasadniona lub nieopłacalna. Niekompletność pojazdu, awarie i uszkodzenia eksploatacyjne nie są podstawą do stosowania metod obliczeniowych, przewidzianych dla określenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wartość bazowa pojazdu to ustalona na określony miesiąc i rok wartość rynkowa (sprzedaży lub zakupu) pojazdu bazowego przedmiotowej marki, typu, modelu i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji. Gdy wycena dotyczy pojazdu wyprodukowanego w roku wyceny, wartością bazową jest wartość w miesiącu wyceny takiego samego modelu pojazdu fabrycznie nowego z wyposażeniem standardowym.

Rynkowy ubytek wartości pojazdu to zmniejszenie (utrata) wartości pojazdu z tytułu wystąpienia pierwszego uszkodzenia o charakterze kolizyjnym lub drugiego uszkodzenia o tym charakterze rozszerzającego wcześniejszy zakres uszkodzeń. Określa go różnica pomiędzy wartością rynkową pojazdu przed uszkodzeniem, a jego wartością ustaloną w tym samym stanie warunków rynkowych, bezpośrednio po naprawie powypadkowej wykonanej prawidłowo, zgodnie z technologią zalecaną przez producenta, w stacji napraw spełniającej wymagania techniczne i kadrowe do wykonywania takich napraw.

¹ Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki samochodowej i Ruchu Drogowego - *Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2016*, ISSN – 2081 - 5123

SPIS TREŚCI

1	PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	5
2	CEL WYCENY	5
3	ZLECENIODAWCA	5
4	AUTOR OPINII	5
5	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	5
6	METODOLOGIA WYCENY	5
6.1	ŹRÓDŁA DANYCH MERYTORYCZNYCH	6
7	DATA I MIEJSCE OGŁĘDZIN	7
8	PROCEDURA SZACOWANIA	7
8.1	DANE IDENTYFIKACYJNE, TECHNICZNE I UŻYTKOWE	7
8.2	DANE TECHNICZNE I UŻYTKOWE.....	7
8.3	UWAGI O POCHODZENIU, STANIE TECHNICZNYM.....	8
8.4	RAPORT Z OGŁĘDZIN.....	8
8.5	OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ NIEUSZKODZONEGO SAMOCHODU OSOBOWEGO FORD S-MAX WEDŁUG STANU NA DZIEŃ WYCENY	13
9	OPINIA KOŃCOWA	16
10	KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA	16
	ZAŁĄCZNIK - ARKUSZ WYCENY POJAZDU FORD S-MAX	18
	ZAŁĄCZNIK - DANE Z SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH CEPIK, CARFAX ORAZ CARVERTICAL	20

Opinia zawiera 27 kolejno ponumerowanych stron.

1 PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

Przedmiotem opracowania jest opinia o wartości uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max, nr rejestracyjny GD 9556V, nr VIN WF0SXXGBWSAT85925.

Zakresem wyceny objęto określenie wartości rynkowej uszkodzonego samochodu osobowego według jego stanu na dzień 07.03.2026 r. oraz cen na dzień sporządzenia wyceny.

2 CEL WYCENY

Celem opinii jest oszacowanie wartości uszkodzonego samochodu osobowego na potrzeby likwidacji składników masy upadłości.

3 ZLECENIODAWCA

Zleceniodawca: syndyk masy upadłości, doradca restrukturyzacyjny Maria Wiktorowicz (nr licencji doradcy restrukturyzacyjnego 1360)

Upadły: Tadeusz Jakub Jabłoński

4 AUTOR OPINII

Janusz Künstler rzeczoznawca ds. wyceny środków i mekaukładów technicznych;
nr uprawnień zawodowych - 2107.

5 PODSTAWY OPRACOWANIA

Formalne:

- Zlecenie na oszacowanie wartości uszkodzonego samochodu osobowego; zleceniodawca - Kancelaria Radcy Prawnego Maria Wiktorowicz

Merytoryczne:

- Oględziny przeprowadzone w dniu 07.03.2026 r.
- Informacje uzyskane podczas oględzin
- Wiedza i doświadczenie biegłego

6 METODOLOGIA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie opinii określone potrzebą zleceniodawcy należy oszacować wartość rynkową środka technicznego przy sprzedaży w warunkach rynkowych.

Zgodnie z Instrukcją określania wartości pojazdów Nr 1/2024 Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego:

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na rynku, w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży), w warunkach konkurencji.

Wartość ta powstaje przy spełnieniu następujących warunków:

- pojazdy są oferowane na rynku w formie oferty publicznej,
- strony wymiany są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny,
- strony działają rozsądnie, każda w swoim interesie, dysponując pełną niezbędną informacją, co do przedmiotu wymiany,
- strony są świadome współistniejących okoliczności występujących na rynku i mających wpływ na wartość przedmiotu wymiany,
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Wycena wartości środka technicznego zostanie przeprowadzona wg Instrukcji określania wartości pojazdów wydaną przez SRTSiRD nr 1/2024 zatwierdzoną uchwałą Zarządu Głównego do stosowania oraz z wykorzystaniem metodologii Standardu Bomis®. Wybór podejścia ustalono na podstawie przeprowadzonej analizy rynku wtórnego i pozyskanych informacji.

6.1 ŹRÓDŁA DANYCH MERYTORYCZNYCH

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności,
- przeprowadzone oględziny środka technicznego w dniu 07.03.2026 r.
- informacje uzyskane podczas oględzin ,
- instrukcja określania wartości pojazdów wydana przez SRTSiRD w roku 2024 (wydawca SRTSiRD, ISSN – 2081-5123),
- dane z systemów informatycznych CEPIK, CARFAX oraz carVertical,
- bazy danych programu Info Ekspert.

7 DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN

Oględziny przedmiotu wyceny przeprowadzono w dniu 07.03.2026 r. w miejscowości Wdecki Młyn 3.

8 PROCEDURA SZACOWANIA

8.1 DANE IDENTYFIKACYJNE, TECHNICZNE I UŻYTKOWE

Nazwa	uszkodzony samochód osobowy
Wytwórca	Ford Motor Company
Marka	Ford
Model lub typ	S-Max
Numer rejestracyjny	GD 9556V
Przeznaczenie	Przewóz osób
Wskazanie licznika [km]:	371 474
Numer VIN	WF0SXXGBWSAT85925
Rok produkcji	2010
Numer dowodu rejestracyjnego	DR/BAP 3494296
Data pierwszej rejestracji	20.05.2010 r.
Data następnego badania technicznego	08.11.2025 r. nieaktualne
Tabliczka znamionowa	Podszybie

8.2 DANE TECHNICZNE I UŻYTKOWE

[F.1] Maksymalna masa całkowita:	2505 kg
[F.2] Dopuszczalna masa całkowita pojazdu:	2505 kg
[G] Masa własna:	1668 kg
[J] Kategoria pojazdu	M1
[K] Numer świadectwa homologacji	e13*2001/116*0185*10
[L] Liczba osi:	2
[O.1] Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem:	1750 kg
[O.2] Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca:	750 kg
[P.1] Pojemność silnika:	1997 cm ³
[P.2] Moc silnika:	103 kW
[P.3] Rodzaj paliwa:	Olej napędowy

[S.] Liczba miejsc siedzących:	5
Dopuszczalna ładowność [F.1] – [G]:	-----
Największy dopuszczalny nacisk osi:	12,69 kN
Przednia oś:	Kleber Krisalp 215/60/R16 / data produkcji 29/15 Kleber Krisalp 215/60/R16 / data produkcji 29/15
Tylna oś:	Kleber Krisalp 215/60/R16 / data produkcji 29/15 Kleber Krisalp 215/60/R16 / data produkcji 29/15

8.3 UWAGI O POCHODZENIU, STANIE TECHNICZNYM

Przedmiotowy samochód osobowy Ford S-Max zakupiony został, jako używany. Podczas oględzin okazano Umowę zakupu pojazdu jednak brak na niej jest daty transakcji oraz podpisu kupującego. Na podstawie oświadczenia przyjęto, że pojazd był zakupiony, jako nieuszkodzony okazana Umowa nie zawierała adnotacji o ewentualnych uszkodzeniach pojazdu.

8.4 RAPORT Z OGLĘDZIN

W dniu 07.03.2026 r. przeprowadzono wizję lokalną połączoną z oględzinami przedmiotowego samochodu osobowego Ford S-Max. Środek techniczny udostępniono w miejscowości Wdecki Młyn 3. Oględzinom poddano samochód osobowy Ford S-Max o numerze rejestracyjnym **GD 967RP** i numerze VIN **TMBAL7NP2J7593024**.

Zweryfikowano zgodność numerów identyfikacyjnych pojazdu (VIN).



Wygląd zewnętrzny Powłoka lakiernicza w stanie zadawalającym. Dokonano pomiarów grubości powłoki lakierniczej – grubość powłoki lakierniczej wskazuje na naprawy blacharsko-lakiernicze tylnego błotnika lewego oraz częściowo na drzwiach tylnych. Lewa klamka przednich drzwi uszkodzona. Oświetlenie kompletne, przednia szyba pęknięta, pozostałe elementy bez śladów uszkodzeń. Stan uszczelek kabiny zadowalający. Stan ogólny ogumienia zły, wysokość rzeźby bieżnika w okolicy znaku TWI, widoczne spękania części bocznej ogumienia. Listwa ozdobna tylnej kłapy bagażnika uszkodzona, przerdzewiałe uchwyty i śruby mocujące. Lusterko z lewej strony zostało wymienione o powłoce lakierniczej innej niż oryginalne.



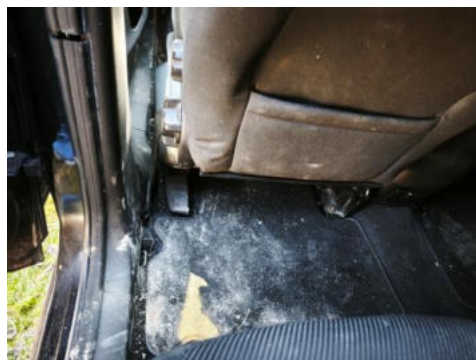
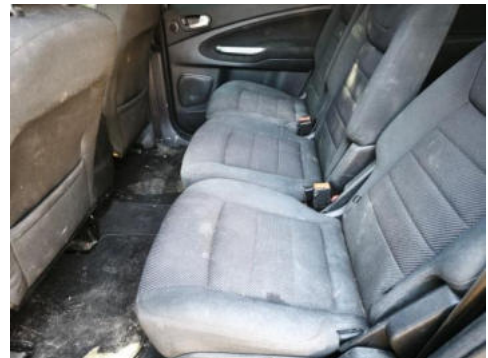


Szyby kabiny Przednia szyba pęknięta, pozostałe szyby w stanie dobrym



**Kabina
wnętrze**

Kabina w stanie wizualnym złym. Fotele tapicerowane. Tapicerka w stanie mocno zabrudzonym. Dywaniki, wykładzina i podsufitka noszące wiele śladów zabrudzeń. Wszystkie przełączniki, dźwignie oraz elementy sterowania w stanie zadowalającym.





Silnik Silnika nie udało się uruchomić. Prawdopodobną przyczyną był zły stan naładowania akumulatora. Z informacji uzyskanych podczas oględzin pojazd od września 2025 r. nie był uruchamiany. Na podstawie oświadczenia właściciela przyjęto, że pojazd posiada niezidentyfikowaną usterkę układu elektrycznego powodującą rozładowywanie akumulatora.

Układ elektryczny Elementy układu elektrycznego są niesprawne, a ich usterka powoduje rozładowanie akumulatora. Nie sprawdzono układu rozruchowego, oświetlenie kompletne.

Wskazanie drogomierza Podczas oględzin przyjęto stan drogomierza wynoszący 371 474 km



Na podstawie oświadczenia właściciela przyjęto, że w przeszłości silnik uległ zapaleniu w trakcji. Po naprawie w nieautoryzowanym warsztacie ujawniły się problemy i usterki związane z układem elektrycznym pojazdu oraz ze sterowaniem turbosprężarki.

Powyższe nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za takie nie powinno być uważane.

Ustalenia dotyczące badania technicznego pojazdu.

Zgodnie z informacją w systemie CEPiK ostatnie badanie techniczne przeprowadzono w dniu 08.11.2024 r. natomiast następane wyznaczono na dzień 08.11.2025 r.

8.5 OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ NIEUSZKODZONEGO SAMOCHODU OSOBOWEGO FORD S-MAX WEDŁUG STANU NA DZIEŃ WYCENY

Średnia wartość rynkowa nieuszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max zostanie oszacowana na podstawie bazy danych programu Info Ekspert.

8.5.1 Średnia wartość rynkowa pojazdu nieuszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max

Na podstawie zasobów portalu Info Ekspert obejmujących notowania dla pojazdów tego modelu z rocznika 2010 oszacowano wartość bazową pojazdu. Arkusz wyceny stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Wartość bazowa nieuszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max wynosi:

23 650 zł (słownie: *dwadzieścia trzy tysiące sześćset pięćdziesiąt złotych*)

8.5.2 Indywidualna wartość rynkowa pojazdu nieuszkodzonego

Na podstawie danych zawartych w bazie programu Info Ekspert oraz w oparciu o Instrukcję SRTSiRD (dot. wycen samochodów) przyjęto korekty indywidualne:

Korekta za przebieg :	-3 086 zł
Korekta aktualności badań technicznych	-1 028 zł
Korekta za stan utrzymania i dbałość pojazdu	-2 056 zł
Korekta ze względu na szczególny charakter eksploatacji	-2 056 zł
Korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2 056 zł
Korekta ze względu na serwisowanie	-1 028 zł

Indywidualna wartość rynkowa nieuszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max określona na dzień opinii wynosi:

12 338 zł (słownie *dwanaście tysięcy trzysta trzydzieści osiem złotych*)

Wartość rynkowa nieuszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max, według stanu na dzień oględzin, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa:	12 300 zł
	<i>słownie: dwanaście tysięcy trzysta złotych</i>

8.5.3 Indywidualna wartość rynkowa

Indywidualna wartość rynkowa pojazdu uszkodzonego wyznaczona zostanie zgodnie ze Standardem Bomis.² Na rynku wtórnym nie zidentyfikowano ofert obiektów porównywalnych względem uszkodzeń (niezidentyfikowana usterka układu elektrycznego powodująca rozładowywanie się akumulatora na postoju bez uruchomienia silnika).

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej należy średnią wartość rynkową skorygować dodając lub odejmując korekty indywidualne (związane z usterką).

Korekty indywidualne:

- Korekta z tytułu niezidentyfikowanych uszkodzeń związanych z instalacją elektryczną przyjęta w wysokości - **20%**

$$12\ 300\ \text{zł} \times (1 - 20\%) = 9\ 840\ \text{zł}$$

- Korekta z tytułu innych, nieujawnionych podczas oględzin, uszkodzeń przyjęta w wysokości - **10%**

$$9\ 840\ \text{zł} \times (1 - 10\%) = 8\ 856\ \text{zł}$$

Wartość rynkowa uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max według stanu na dzień 07.03.2026 r. i cen na dzień wyceny, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa	8 900 zł
	<i>słownie: osiem tysięcy dziewięćset złotych</i>

² Standard wyceny wartości środków i mekagukładów technicznych Fundacji BOMIS® autorstwa dr inż. Tadeusza Klimka EUR ING, Poznań 2023, Wydawnictwo: Fundacja BOMIS®

9 OPINIA KOŃCOWA

Przedmiotem niniejszego szacowania jest uszkodzony samochód osobowy Ford S-Max, nr rejestracyjny GD 9556V, nr VIN WF0SXXGBWSAT85925.

Wartość rynkowa uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max, według stanu na dzień oględzin, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa pojazdu uszkodzonego:	8 900 zł
	<i>słownie: osiem tysięcy dziewięćset złotych</i>

1. Oszacowanie wartości nieuszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max dokonano na podstawie Bazy danych Info Ekspert.
2. Oszacowanie indywidualnej wartości uszkodzonego samochodu osobowego dokonano zgodnie ze Standardem Bomis®.

10 KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową oszacowaną przy wykorzystaniu zasobów portalu Info Ekspert oraz na podstawie Instrukcji określania wartości pojazdów.
2. Wartość została oszacowana według stanu pojazdu na dzień 07.03.2026 r. i cen na dzień sporządzenia wyceny.
3. Opinię o wartości sporządzono dla wskazanego w treści przeznaczenia i celu.
4. Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu i przeznaczenia.
5. Wykonawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
6. Przyjęta w opracowaniu ocena ogólnego stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu szacowania.
7. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych szacowanych środków technicznych.
8. Opinię o wartości przeprowadzono w oparciu o oględziny wycenianego obiektu.

9. Powielanie, publikowanie lub kopiowanie niniejszego opracowania, w całości lub w części, bez zgody autora jest zabronione.
10. Przyjęto, iż Władający dysponuje wiarygodnymi informacjami na temat przedmiotu wyceny, udzielił prawdziwych informacji na temat szacowanego środka technicznego oraz udostępnił wszystkie dostępne mu informacje i dokumenty.
11. Określona wartość nie jest gwarantowaną ceną sprzedaży na rynku wtórnym.
12. Raport z opinii o wartości sporządzony został w dobrej wierze, obiektywnie i bezstronnie.

Gdynia, dnia 11.03.2026 r.

Autor Raportu:



Rzeczoznawca ds. wyceny środków i mekautadów
technicznych, uprawnienia Nr 2107
Janusz Künstler

Załączniki:

1. Arkusz wyceny programu Info Ekspert
2. Dane z systemów informatycznych CEPIK, CARFAX oraz carVertical.

ZAŁĄCZNIK - ARKUSZ WYCENY POJAZDU FORD S-MAX



Wycena Nr: 0011/2026/03

z dnia: 08.03.2026 r.

Wykonawca wyceny: Janusz Künstler Biuro WAT Wyceny i Analizy Techniczne

Właściciel: Tadeusz Jakub Jabłoński

Adres: Lipuska 24, 80-178 Gdańsk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2010

Model: S-Max 2.0 TDCi MR 10 E5

Wersja: Titanium

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: GD 9556V
VIN: WF0SXXGBWSAT85925

Nr INFO-EKSPERT	011-06374
Identyfikator pojazdu	112433
Data pierwszej rejestracji	20.05.2010 r.
Data ważności badania technicznego	08.11.2025 r.
Wskazanie drogomierza	371474 km
Okres eksploatacji pojazdu (20.05.2010 r.-08.03.2026 r.)	190 mies.
Oznaczenie typu	WA6
Rodzaj nadwozia	van 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103 kW (140 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Radioodtwarzacz
2	Immobilizer	15	Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane
3	Kierownica pokryta skórą	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Klimatyzacja automatyczna	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyba przednia ogrzewana
6	Komputer pokładowy	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby tylne regulowane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21	Światła p/mgielne przednie
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Tarcze kół ze stopów lekkich
10	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Tempomat
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna pasażera	25	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Zamek centralny

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.)	23 650 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 086 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 2 056 zł

W tym:	[%]	Wartość [zł]
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 1 028
Korekta za stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 1 028

2.12 310150 / Janusz Künstler Biuro WAT
Wyceny i Analizy Techniczne

System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD

Strona 1

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



0011/2026/03

08.03.2026 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

18 500 zł

(słownie: osiemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 3 459.35 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

ZAŁĄCZNIK - DANE Z SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH CEPIK, CARFAX ORAZ CARVERTICAL

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 08.03.2026 18:38

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- Status rejestracji: zarejestrowany
- Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny	GD9556V
Pojazd	FORD, S-MAX, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0SXXGBWSAT85925
Rok produkcji	2010
Ostatni stan licznika	365 658 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 997 cm ³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	159 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 668 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 505 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 750 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Świadectwo homologacji

strona 1/5

Numer e13*2001/116*0185*10
Kategoria M1
Typ WA6
Wariant QXWB1S
Wersja 7CEARG

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 13.08.2019
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu



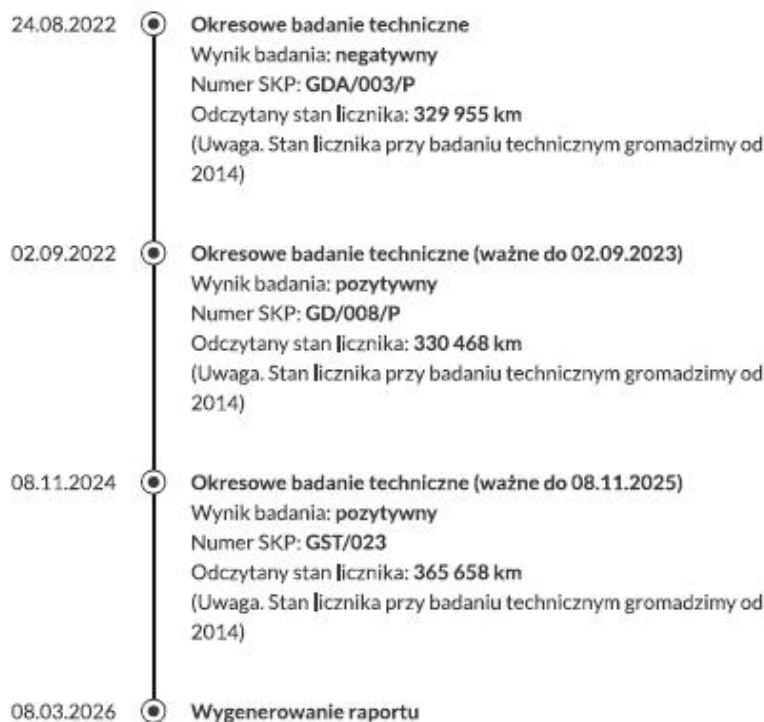
Opinia dotycząca ustalenia wartości uszkodzonego samochodu osobowego Ford S-Max,
nr rejestracyjny GD 9556V, nr VIN WF0SXXGBWSAT85925

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 08.03.2026 18:38

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 21.05.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/003/P**
Odczytany stan licznika: **160 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.05.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/003/P**
Odczytany stan licznika: **160 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.05.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/003/P**
Odczytany stan licznika: **224 231 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/003/P**
Odczytany stan licznika: **253 862 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/003/P**
Odczytany stan licznika: **282 073 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GST/001/P**
Odczytany stan licznika: **312 133 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

strona 3/5



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	05.11.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	365 658 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

08.03.2026 15:13:57

FORD S-Max (od 05/'06)(WA6)

Samochód, Wagon

==
rok

Brak danych
przebieg

Nie

Szkoda całkowita

Tak

Szkody

VIN WF0SXXGBWSAT85925	Numer rejestracyjny GD9556V	Data pierwszej rejestracji 2010-05-20
--------------------------	--------------------------------	--

Informacje podstawowe

Marka FORD	Model S-Max (od 05/'06)(WA6)	Wersja modelowa I (2006-2015)
Rodzaj pojazdu Samochód	Typ nadwozia Wagon	Rok modelowy 2010
Producent FORD-WERKE GmbH, D-50735 KOELN		

Podstawowe dane techniczne

Masa własna pojazdu 2 505	Liczba osi 2	Palivo Diesel
Napęd Napęd na przednie koła	Liczba drzwi 4	Kość biegów 6
Rozmiar kół (215/60R16*225/50R17*235/45R18)	Prędkość maksymalna 196	Długość (mm) 4801
Szerokość (mm) 1884	Wysokość (mm) 1660	Rozstaw osi (mm) 2850

Historia pojazdu

Rok produkcji	Brak danych	
Uszkodzenie pojazdu	<p>--</p> <p>Wycena: 2 000 - 3 000. Waluta: . Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: Brak danych Data zgłoszenia szkody: 03.2012</p>	
Uszkodzenie pojazdu	<p>04.2014</p> <p>Wycena: 5 000 - 8 000. Waluta: PLN. Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: 321 243 Data zgłoszenia szkody: 04.2014</p>	
Uszkodzenie pojazdu	<p>--</p> <p>Wycena: 0 - 1 000. Waluta: . Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: Brak danych Data zgłoszenia szkody: 06.2016</p>	
Uszkodzenie pojazdu	<p>04.2019</p> <p>Uszkodzone elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elementy karoserii zewnętrznej <p>Wycena: 2 000 - 3 000. Waluta: PLN. Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: 252 312 Data zgłoszenia szkody: 04.2019</p>	
Uszkodzenie pojazdu	<p>04.2019</p> <p>Uszkodzone elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elementy karoserii zewnętrznej <p>Wycena: 6 000 - 7 000. Waluta: PLN. Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: 252 312 Data zgłoszenia szkody: 04.2019</p>	

Uszkodzenie pojazdu	<p>-- Uszkodzone elementy: • Elementy karoserii zewnętrznej</p> <p>Wycena: 1 000 - 2 000. Waluta: PLN. Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: Brak danych Data zgłoszenia szkody: 04.2019</p>		
Uszkodzenie pojazdu	<p>11.2020 Uszkodzone elementy: • Oświetlenie zewnętrzne</p> <p>Wycena: 0 - 1 000. Waluta: PLN. Kraj powstania szkody: Polska Deklarowany przebieg: 294 731 Data zgłoszenia szkody: 12.2020</p>		
			

Zamawiający: Report Lending Page • Data raportu: 06/01/2020 15:13:57